



## **Samenvatting**

In 2014 is een lange termijnvisie gepresenteerd voor herinrichting van de Ambyerstraat Noord tussen Loginastraat en grens bebouwde kom. In 2015 is het eerste gedeelte tussen Longinastraat en Lindenplein opgeleverd. In 2016 is groot onderhoud nodig tussen Lindenplein en Westrand, tegelijkertijd kan de herinrichting op dit gedeelte worden uitgevoerd en kan een oplossing voor het waterprobleem worden geboden. Begin 2017 kan het laatste gedeelte tussen Westrand en grens bebouwde kom worden uitgevoerd. Uitvoering vindt gefaseerd plaats, zodat zo min mogelijk conflicten optreden met de werkzaamheden aan de A2-tunnel. In 2015 zijn de plannen voor het voorliggende traject (Lindenplein – grens bebouwde kom) uitgewerkt en afgestemd met de buurt tijdens een informatiebijeenkomst. Het college heeft besloten tot het aanbesteden en uitvoeren van de werkzaamheden in 2016 en 2017.

## **Beslispunten**

Besluiten tot het aanbesteden en uitvoeren van de werkzaamheden conform bijgevoegde ontwerp binnen het beschikbare budget.

## **Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 24 mei 2016:**

Conform.



## 1. Aanleiding

In het verkeersplan Amby (2010) wordt geadviseerd de Ambyerstraat-Noord niet meer prominent als ontsluitingsweg in de verkeersstructuur te gebruiken, zodat de leefbaarheid en de subjectieve verkeersveiligheid in positieve zin worden verbeterd. In 2014 is een lange termijnvisie gepresenteerd voor herinrichting van de Ambyerstraat Noord tussen Loginastraat en grens bebouwde kom. Op dat moment waren de middelen niet toereikend en is alleen het meest urgente deel tussen Longinastraat en Lindenplein uitgewerkt en vervolgens uitgevoerd. In 2016 is groot onderhoud nodig tussen Lindenplein en Westrand, tegelijkertijd kan de herinrichting op dit gedeelte worden uitgevoerd en kan een oplossing voor het waterprobleem worden geboden. Begin 2017 kan het laatste gedeelte tussen Westrand en grens bebouwde kom worden uitgevoerd. In 2015 zijn de plannen voor dit weggedeelte uitgewerkt en afgestemd met de buurt tijdens een informatiebijeenkomst. Met uw goedkeuring willen we de plannen nu daadwerkelijk gaan uitvoeren.

## 2. Context

- Verkeersplan Amby, augustus 2010
- Structuurvisie Maastricht 2030, juli 2012
- Programmabegroting 2016

## 3. Gewenste situatie

### *Ontwerp*

Om de leefbaarheid en subjectieve verkeersveiligheid in positieve zin te verbeteren, wordt de snelheid op de Ambyerstraat Noord verlaagd van 50 naar 30km/h. De herinrichting van de straat moet ervoor zorgen dat het wegbeeld past bij deze snelheid. Begin 2015 is het eerste gedeelte tussen Lindenplein en Longinastraat uitgevoerd, daarbij zijn zowel de snelheidslimiet als de weginrichting aangepast. Het weggedeelte tussen Longinastraat en Severenplein is het centrum gedeelte van Amby, dit is in de herinrichting benadrukt met een klinkerverharding in de rijbaan en op de trottoirs. Het gedeelte tussen Severenplein en Lindenplein is uitgevoerd in asfalt met brede rode fietsstroken en klinkers in de trottoirs. Het asfalt is mede op verzoek van de buurt gedaan om mogelijke geluidsoverlast te beperken. De trottoirs vormen het domein van langzaam verkeer en verbinden de gehele Ambyerstraat Noord met elkaar, de voetganger loopt doorlopend op klinkers. Hieronder enkele beelden van de nieuwe situatie, zoals deze reeds is gerealiseerd.



Het gedeelte tussen Lindenplein en grens bebouwde kom wordt op gelijke wijze uitgevoerd als het gedeelte tussen Severenplein en Lindenplein. Op dit gedeelte liggen enkele kruispunten. Op een kruispunt staat het uitwisselen van verkeer in verschillende richtingen centraal. Om de kruispunten te benadrukken worden deze verhoogd en in klinkers uitgevoerd, dit is gelijk aan het kruispunt Severenplein – Ambyerstraat Noord.

De Ambyerstraat Noord kent van oudsher een smal gedeelte, ter hoogte van huisnummer 120. In de huidige situatie kunnen twee auto's elkaar soms net wel en soms net niet passeren indien de volledige parkeergelegenheid vol staat. Dit leidt geregeld tot kleine schadegevallen aan auto's. Om deze twijfelsituatie te beperken en de kans op schade aan geparkeerde auto's te verkleinen, worden de parkeervakken verbreed ten koste van de breedte van de rijbaan. Om passeren halverwege dit smalle gedeelte mogelijk te maken, worden twee parkeerplaatsen opgeheven. Tijdens de bijeenkomst in de buurt, werd hier door enkele mensen bezwaar op gemaakt. Alternatieven zijn:

- Niets doen, hetgeen in de praktijk regelmatig tot schade leidt.
- Het opheffen van parkeerplaatsen, waardoor auto's elkaar makkelijk in kunnen halen en fietsstroken aangelegd kunnen worden. Dit zal echter leiden tot een hogere snelheid van het verkeer en het is nadelig voor de ondernemers in dit gedeelte.

Vanwege de nadelen van deze twee varianten is besloten het voorstel te handhaven.



Vanuit de buurt is het verzoek gekomen om op het gedeelte tussen Westrand en grens bebouwde kom extra parkeerplaatsen te realiseren aan de oostkant van de rijbaan. Het wegverloop van de Ambyerstraat Noord kent een grote boog in oostelijke richting, daardoor is het zicht op auto's die aan de oostzijde parkeren of de parkeerplaats verlaten beperkt. Er is alleen een beperkte uitbreiding aan de westzijde van 3 parkeerplaatsen opgenomen.

Aandachtspunt vanuit de buurt is de verkeersveiligheid op de fietsoversteek ter hoogte van de grens bebouwde kom. In overleg tussen Avenue2, de gemeente en een vertegenwoordiging uit de buurt zijn maatregelen afgesproken om de veiligheid te verbeteren. In dit werk worden een drempel t.h.v. huisnummer 192 en waarschuwingsvignetten voor overstekende fietsers op de rijbaan meegenomen.

In het verkeersplan Amby is afgesproken dat in samenhang met de aanpassingen aan de Ambyerstraat Noord aanvullende verkeersontmoedigende maatregelen op de Westrand te nemen. Deze zullen bestaan uit het aanpassen van enkele bestaande drempels en het toevoegen van twee extra drempels.

#### *Wateroverlast*

Bij grote regenbuien is de capaciteit van de riolering langs het noordelijke gedeelte van de Ambyerstraat Noord niet toereikend. Ondanks het feit dat we wateroverlast nooit helemaal kunnen uitbannen zullen we wel maatregelen nemen die de kans op overlast verkleinen. Tegelijkertijd met de werkzaamheden in het kader van het groot onderhoud en de herinrichting van de straat wordt de opvangcapaciteit van de riolering vergroot.

#### *Uitvoering*

Het uitvoeren van werkzaamheden op de Ambyerstraat Noord heeft een directe relatie met de werkzaamheden aan de A2-tunnel. Het is vooraf altijd wenselijk geweest om de werkzaamheden uit te stellen tot na openstelling van de tunnel. De kwaliteit van het asfalt loopt echter hard achteruit. Fase 1 (Longinastraat – Lindenplein) is daarom reeds uitgevoerd. Het gedeelte tussen Lindenplein en Westrand kan niet langer worden uitgesteld, deze moeten in het najaar van 2016 worden uitgevoerd. Het gedeelte tussen Westrand en grens bebouwde kom wordt direct na de winterperiode in 2017 aangepakt, zodat de gehele Ambyerstraat Noord gereed is en het gewenste beeld heeft.

#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.



## **5. Effect op de openbare ruimte**

De herinrichting van de Ambyerstraat Noord leidt niet tot een verandering in het aantal vierkante meters areaal, wel tot een omzetting van asfalt en trottoirtegels naar gebakken klinkers.

## **6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing

## **7. Informatiemanagement en automatisering**

Niet van toepassing

## **8. Financiën**

De kosten voor de herinrichting van de Ambyerstraat Noord tussen Lindenplein en grens bebouwde kom worden geraamd op € 1.160.000 exclusief BTW (BTW is compensabel).

Deze worden als volgt gedekt:

- € 175.000 BDU-subsidie mobiliteit (infrastructuur) 2015
- € 175.000 MIJP jaarschijf 2016 - mobiliteit
- € 310.000 voorziening IBOR verhardingen (groot onderhoud wegen)
- € 500.000 GRP 2013-2017 post bestrijden wateroverlast

## **9. Aanbestedingen**

Aanbesteding vindt plaats conform het gemeentelijk aanbestedingsbeleid.

## **10. Participatie tot heden**

Het conceptplan voor de lange termijn is tot stand gekomen in overleg met bewoners/ondernemers van de Ambyerstraat-Noord, verenigd in een klankbordgroep. Dit heeft reeds in 2013 plaatsgevonden. De plannen voor fase 2 zijn in juni 2015 tijdens een informatiebijeenkomst aan de buurt voorgelegd. Reacties op de tekeningen zijn waar mogelijk verwerkt, de wijze waarop de reacties zijn verwerkt is teruggekoppeld aan betreffende personen middels een reactienota.

## **11. Voorstel**

Besluiten tot het aanbesteden en uitvoeren van de werkzaamheden conform bijgevoegde ontwerp binnen het beschikbare budget.

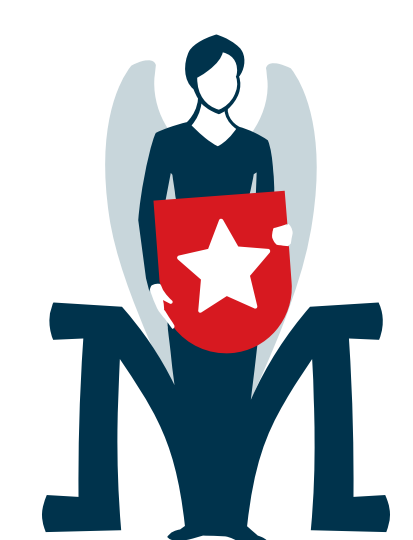
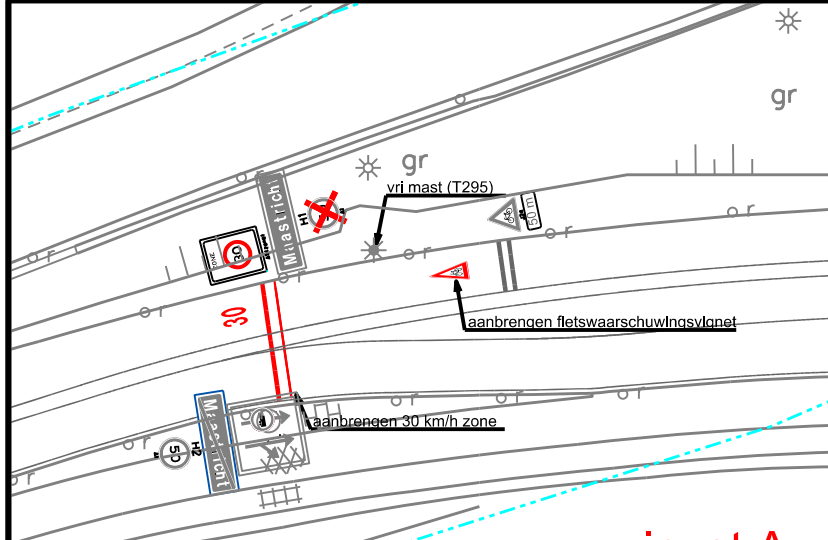
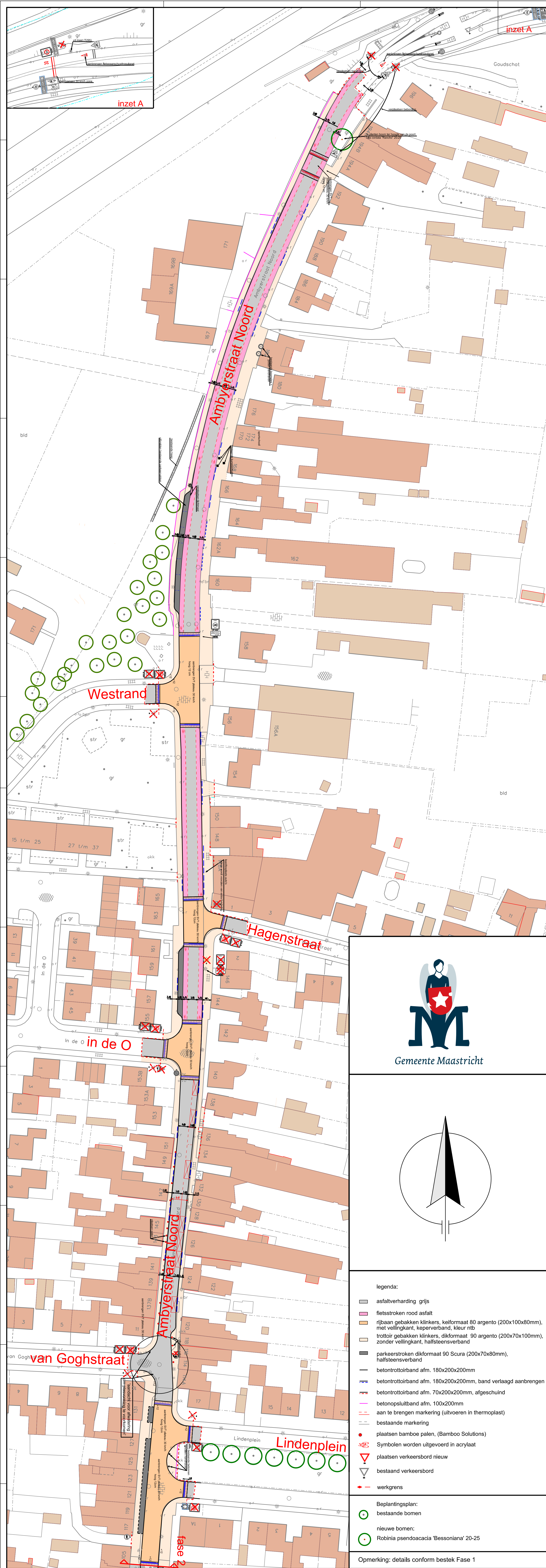


## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

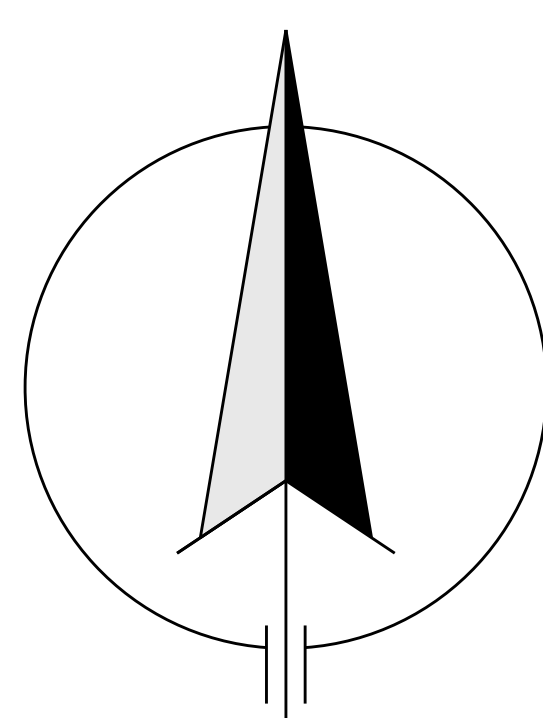
Aanbesteding start na besluit college

Najaar 2016 uitvoering gedeelte Lindenplein - Westrand

Kwartaal 1 2017 uitvoering gedeelte Westrand - grens bebouwde kom



Gemeente Maastricht



legenda:

- asfaltverharding grijs
- fietsstroken rood asfalt
- rijbaan gebakken klinkers, keifmaat 80 argento (200x100x80mm), met vellingkant, keperverband, kleur ntb
- trottoir gebakken klinkers, dikmaat 90 argento (200x70x100mm), zonder vellingkant, halfsteensverband
- parkeerstroken dikmaat 90 Scura (200x70x80mm), halfsteensverband
- betontrottoirband afm. 180x200x200mm
- betontrottoirband afm. 180x200x200mm, band verlaagd aanbrengen
- betontrottoirband afm. 70x200x200mm, afgeschuind
- betonopsluitband afm. 100x200mm
- aan te brengen markering (uitvoeren in thermoplast)
- bestaande markering
- plaatsen bamboe palen, (Bamboo Solutions)
- Symbolen worden uitgevoerd in acrylaat
- plaatsen verkeersbord nieuw
- bestaand verkeersbord
- werkgrens

- Beplantingsplan:
- bestaande bomen
  - nieuwe bomen:
  - Robinia pseudoacacia 'Bessoniana' 20-25

Opmerking: details conform bestek Fase 1

Bakker Ombouw